

Die Theoretische Prüfung am PC



Lisa Muster

Prüfplatz 01

Theoretische Fahrerlaubnisprüfung

Klasse B

Prüfung starten

Eine Information zur Einführung der theoretischen Prüfung in Niedersachsen und Schleswig-Holstein

Übersicht

- Ziele der PC-Prüfung
- Vorteile der PC-Prüfung
- Zukünftige Weiterentwicklung der Inhalte der Theorieprüfung
- Einführung der PC Prüfung in Deutschland

- Die Einführung der PC-Prüfung in Niedersachsen und Schleswig-Holstein
 - Prüfräume
 - Prozessablauf
 - Terminierung
 - Prüfung
 - Fremdsprachprüfungen
 - Audio- („mündliche“) Prüfungen
 - Dolmetscherprüfungen
 - Einzelprüfungen
 - Gebühren für die PC-Prüfung

Ziele

- Erhöhung der Verkehrssicherheit und Reduzierung des Unfallrisikos der jungen Fahranfänger!

Validitätsverbesserungen durch:

- Optimierung der Prüfungsinhalte
- Evaluation und Optimierung der Aufgabegestaltung
- Nutzung von Multimedia

Vorteile der PC-Prüfung

- Höhere Manipulationssicherheit durch variable Reihenfolge der Antworten
- Zufällige Auswahl des jeweiligen Fragebogens
- Bewerber erhält bei Wiederholungsprüfungen nicht versehentlich den gleichen Bogen
- Erleichterte Fremdsprachprüfungen
- Unterstützung leseschwacher Bewerber
- Gesetzliche Änderungen schnell realisierbar
- Qualitätsgesicherte Auswertung
- Kein versehentliches Nichtbearbeiten von Fragen
- Bewerber erhält Ergebnisprotokoll (Auswertung nach Themengebieten)
- Rekonstruktion des jeweiligen Bogens im Original-Bildschirmlayout
- Bewerber sieht nur die jeweilige Frage und kann sich entsprechend besser konzentrieren
- Bewerber wird über ein Einführungsprogramm eingewiesen (Übungsversion wird den Fahrschulen und Bewerbern zur Verfügung gestellt)
- Bessere Qualitätssicherung durch kontinuierliche Evaluation



Zukünftige Weiterentwicklung der Inhalte der Theorieprüfung

Erweiterung der prüfbaren Kompetenzen der Fahranfänger durch:

- Erhöhung der Validität der Aufgaben
Denk- und Wahrnehmungsprozesse des Realverkehrs können abgefragt werden und somit erfolgt eine stärkere Orientierung an den Fahranfängerdefiziten in Bezug auf Gefahrenerkennung, Risikoabschätzung und Gefahrenabwehr
- Erhöhung der Verständlichkeit der Aufgaben durch bessere Visualisierung
 - Realere Anforderungen durch bewegte Bilder (Verkehrssituation als Einheit)
 - Realere Anforderungen durch neue Aufgabenformate und Aufgabenvielfalt
 - Nutzung von Virtual Reality für Situationsdarstellungen
 - effiziente und gezielte Erstellung
 - anfängergerechte Darstellung
 - Umgebungsvariation (verhindert schematisches Lernen)
- Die Kernkompetenz der Fahrlehrer als Verkehrspädagoge rückt mehr in den Vordergrund



Die Einführung der PC Prüfung in Deutschland (1)

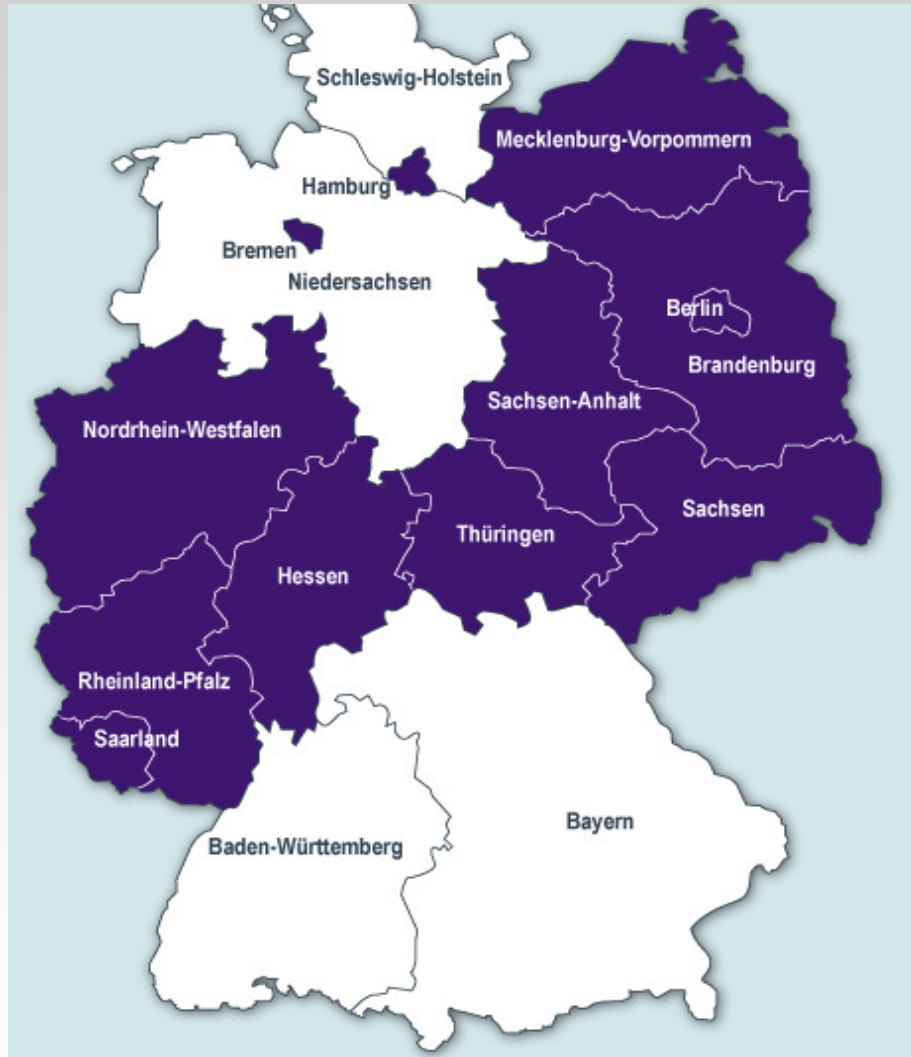
1. Stufe



- Umsetzung der bestehenden Prüfungsinhalte unter Nutzung der methodischen Vorteile und der kontinuierlichen Evaluation

2. Stufe

- Einführung neuer Aufgabenformate

Die Einführung der PC Prüfung in Deutschland (2)



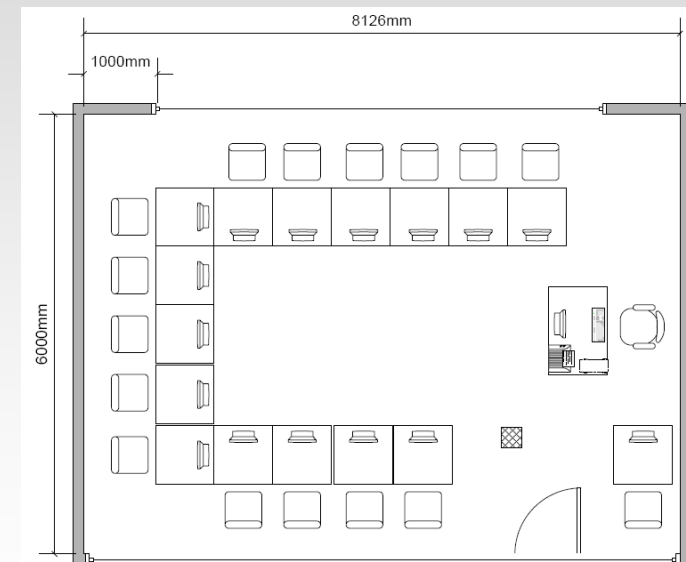
-  • bereits eingeführt
-  • Einführung in 2010

Theorie am PC

Die Einführung der PC Prüfung in Niedersachsen und Schleswig-Holstein (1) Prüfräume



- In Niedersachsen werden 66 Prüfräume,
- in Schleswig-Holstein 29 Prüfräume zur Verfügung stehen.



Theorie am PC

Die Einführung der PC Prüfung in Niedersachsen und Schleswig-Holstein (2) Prozessablauf - Terminierung



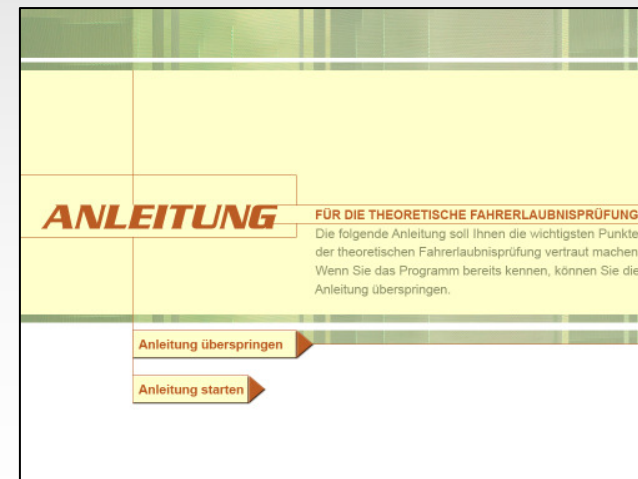
- Keine Änderung der Terminierungsmöglichkeiten (Standardverfahren oder Fahrschulservice)
- Die Rahmenvereinbarungen gelten weiterhin.

Theorie am PC

Die Einführung der PC Prüfung in Niedersachsen und Schleswig-Holstein (3)

Prozessablauf - Prüfung (1)

- Der Prüfer weist dem Bewerber einen Prüfplatz zu (z.B. 01).
- Der Bewerber sieht das Startbild mit seinem Namen und der oder den entsprechenden Fahrerlaubnisklasse/n.
- Im Prüfprogramm ist ein Einführungsprogramm vorgeschaltet, dass der Bewerber wiederholen oder auch überspringen kann.



- Im Einführungsprogramm werden die einzelnen Buttons und deren Funktionen erläutert.
- Das Einführungsprogramm kann wiederholt werden.
- Nach Beenden des Einführungsprogramms wird die Prüfung gestartet.



- Der Bewerber füllt nun seinen Fragebogen aus.
- Die Fragen müssen in keiner vorgegebenen Reihenfolge angekreuzt werden.
- Der Bewerber kann Fragen markieren, um sie ggf. später anzukreuzen oder nochmals zu prüfen.
- Am Ende der Prüfung wird er auf eventuell noch nicht beantwortete oder markierte Fragen hingewiesen.
- Die endgültige Abgabe des Fragebogens muss vom Bewerber bestätigt werden.



- Die Prüfung ist abgeschlossen.
- Der Prüfer bittet den Bewerber zu sich, um ihm das Prüfergebnis mitzuteilen.

- Der Bewerber kann an seinem Prüfplatz oder direkt am Platz Prüfers die Auswertung seines Fragebogens einsehen.

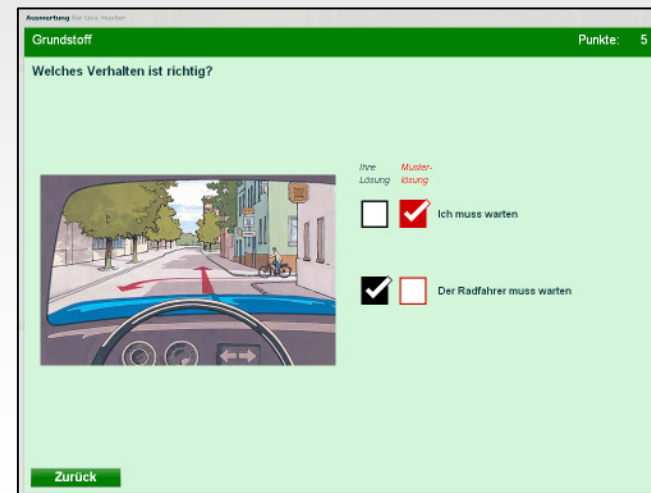
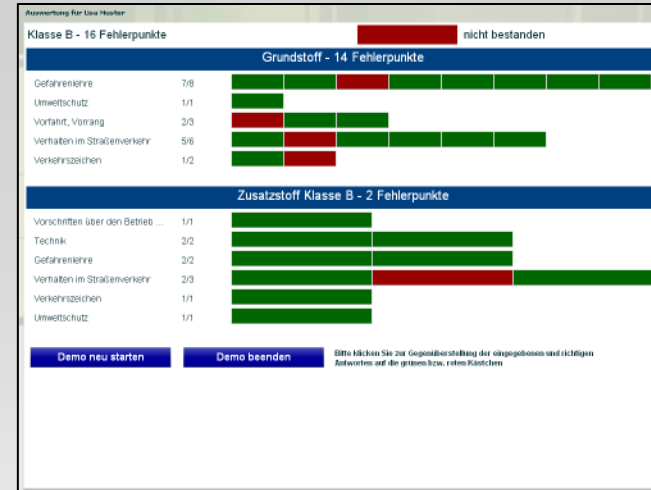


Theorie am PC

Die Einführung der PC Prüfung in Niedersachsen und Schleswig-Holstein (3) Prozessablauf - Prüfung (5)



- Durch Anklicken der roten (Falschantworten) oder grünen (Richtigantworten) Balken wird die jeweilige Frage aufgerufen und die korrekte Lösung neben der tatsächlich angekreuzten angezeigt.
- Jeder Bogen ist auch nachträglich vollständig rekonstruierbar.



- Der Bewerber erhält einen Ausdruck über das Prüfergebnis mit einer Angabe über das Ergebnis in den einzelnen Stoffgebieten.
- Die Theoretische Prüfung ist abgeschlossen.

Download einer Demo-Version des Prüfprogramms über die folgenden Internetseiten:
http://www.tuev-nord.de/de/verkehr/Fuehrerschein_am_PC_3122.htm
oder
<http://www.fahrerlaubnis.tuev-dekra.de>

Nummer: 464-123456

Name: Mustermann

Geburtsdatum: 09.11.2007

Vorname: Max

Fahrschule:

Sehr geehrte(r) Max Mustermann,

Sie haben Ihre 1. Theoretische Fahrerlaubnisprüfung am PC am 09.11.2007 in Cottbus absolviert.

Die Theoretische Fahrerlaubnisprüfung Klasse B wurde mit 10 Fehlerpunkten **bestanden**.

Die Bereiche des Grundbogens beinhalten folgende Ergebnisse:

Bereich	Aufgabenzahl	Fehlerpunkte
Gefahrenlehre	8	0
Verhalten im Straßenverkehr	6	3
Vorfahrt, Vorrang	3	5
Verkehrszeichen	2	0
Umweltschutz	1	0

Die Bereiche des Zusatzbogens Klasse B beinhalten folgende Ergebnisse:

Bereich	Aufgabenzahl	Fehlerpunkte
Gefahrenlehre	3	0
Verhalten im Straßenverkehr	4	2
Umweltschutz	1	0
Vorschriften über den Betrieb der Fahrzeuge	1	0
Technik	1	0

Geben Sie diese Information an Ihren Fahrlehrer oder Ihre Fahrlehrerin weiter.

Wir wünschen Ihnen bei Ihrer weiteren Ausbildung viel Erfolg.

Mit freundlichen Grüßen

03044 Cottbus, 09.11.2007

Name des aaSoP

Unterschrift/Stempel

- Die Prüfung in Fremdsprachen wird sowohl verwaltungstechnisch für die Fahrschule als auch vom Ablauf für den Bewerber wesentlich einfacher.
- Deshalb werden auch die Gebühren für die Fremdsprachprüfungen deutlich reduziert (siehe Gebühren für die PC-Prüfung).
- Prüfungen in den 11 zugelassenen Fremdsprachen (alle Fahrerlaubnisklassen) werden zukünftig nicht mehr als Einzelprüfung, sondern im Rahmen der normalen theoretischen Prüfungen durchgeführt (Hinweis: Auch weiterhin nicht als Audioprüfung).
- Es entfällt somit die Einzelterminierung und die Bestellung von fremdsprachigen Fragebogen.
- **Ab 1.1.2010 sind, wie in Nordrhein-Westfalen, die MiniDisc-Sprachen (*albanisch; arabisch; afghanisch-persisch; tamilisch; vietnamesisch*) nicht mehr zulässig. Altanträge, die bis zum 31.12.2009 beim TÜV eingehen, dürfen noch nach diesem Datum als PC-Prüfung mit Audiounterstützung in diesen Sprachen abgewickelt werden.**
- Hinweis:
Der Zusatzstoff in den Klassen C1, C, CE, D1 + D darf nur in deutscher Sprache abgelegt werden!

- Nach Anlage 7 Nr. 1.3 FeV besteht für Bewerber, die nicht ausreichend lesen können, die Möglichkeit der mündlichen Prüfung.
Dies wird auch zukünftig so bleiben.
- Der Begriff „nicht ausreichend lesen können“ ist wie folgt festgelegt:
Die Bewerber haben Sprachprobleme, Verständnisprobleme, Leseschwächen und/oder große Prüfungsangst bzw. eine Übernervosität. Dazu gehören z.B. auch ausländische Bewerber, die hier geboren wurden bzw. aufgewachsen sind und sowohl die deutsche Sprache als auch ihre Muttersprache nicht gut beherrschen.
- Der Bewerber erhält bei der Prüfung einen Kopfhörer und beim Anwählen der Frage oder der jeweiligen Antwort, wird der Text, ggf. auch mehrmals, vorgelesen.
- Insofern werden zukünftig mündliche Prüfungen in der Regel auch im Rahmen der normalen theoretischen Prüfung ohne Einzelterminierung absolviert werden.

Dolmetscherprüfungen

- Dolmetscherprüfungen für Fremdsprachen sind bereits heute nicht mehr zulässig.
- Einzige Ausnahme ist ein Gehörlosen- bzw. Gebärdendolmetscher für gehörlose Bewerber im Rahmen einer Einzelprüfung.

Einzelprüfungen

- Auf Antrag kann auch weiterhin eine mündliche Prüfung in Deutsch als Einzelprüfung bei besonders problematischen Bewerbern durchgeführt werden.
- Auch in diesem Fall hört der Bewerber die Fragen und Antworten mittels Kopfhörer.
- Der Prüfer leistet zusätzlich Verständigungshilfe.
- Der entsprechende Aufwand wird nach Nr. 499 der GeBOSt zusätzlich für die Einzelprüfung erhoben.

Theorie am PC

Die Einführung der PC Prüfung in Niedersachsen und Schleswig-Holstein (7)

Prozessablauf – Mofa-Prüfungen



- Ab 1.1.2010 werden auch alle Mofa-Prüfungen am PC durchgeführt.
- Der elektronische Prozessablauf für die Mofaprüfung (Terminierung, Erfassung und Abrechnung ist bereits seit 1.8.2009 eingeführt und umgesetzt worden (siehe Fahrschulinfo-Post).
- Insofern sind keine weiteren Anpassungen mehr nach dem 1.1.2010 erforderlich.
- Mofa-Prüfungen sind grundsätzlich in Deutsch abzulegen.
- Eine mündliche Mofa-Prüfung ist möglich.

- Im Rahmen der 17. Änderung der Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr vom 22.01.2008 wurden auch die Gebühren für die theoretische Prüfung am PC festgelegt.
- Die zusätzliche Gebühr für die PC-Prüfung beträgt demnach netto € 8,20 (€ 9,76 mit Umsatzsteuer) für Prüfungen in Deutsch und für Prüfungen in den 11 Fremdsprachen, die in der Prüfungsrichtlinie (Punkt 4.7) als Standardprüfungen festgelegt sind.
- Die Prüfung in Deutsch mit Audiunterstützung (bisherige mündliche Prüfung) ist aufgrund einzelner Ländererlasse eine zugelassene, zusätzliche Variante, die weiterhin einen erheblichen Aufwand darstellen. Aufgrund des Wegfalls der Einzelterminierung und der einfacheren Installations- und Aktualisierungsprozesse werden jedoch die zusätzlichen Kosten für den Bewerber deutlich reduziert.

Theorie am PC

Die Einführung der PC Prüfung in Niedersachsen und Schleswig-Holstein (9) Gebühren für die PC-Prüfungen (2)



Gebühren in Euro (inkl. MwSt.) ab 1.1.2010

gemäß Gebührenordnung für
Maßnahmen im Straßenverkehr
(GeBOST)

Klasse	Theoretische Prüfung am PC)*	Praktische Prüfung	Wiederholung von Prüfungsteilen		
			Prüfungsfahrt mit Grundfahraufgaben	Abfahrtskontrolle/ Handfertigkeiten	Verbinden und Trennen von Fahrzeugen
A	20,83	112,81	112,81		
A1	20,83	84,97	84,97		
M	20,83	56,41	56,41		
B	20,83	84,97	84,97		
BE		84,97	65,93		19,04
C	20,83	140,42	121,38	19,04	
CE	20,83	140,42	121,38		19,04
C1	20,83	140,42	121,38	19,04	
C1E		140,42	121,38		19,04
D	20,83	140,42	113,05	27,37	
DE		132,09	113,05		19,04
D1	20,83	140,42	113,05	27,37	
D1E		132,09	113,05		19,04
T	20,83	112,81	74,73	19,04	19,04
S	20,83	56,41	56,41		
L	20,83				
MOFA	14,28)**				

)* in Deutsch oder den 11 Fremdsprachen gem. Prüfungsrichtlinie

)** nur in Deutsch

Zusätzliche Prüfungen bzw. Gebühren	
Theoretische Prüfung am PC in Deutsch mit Audiounterstützung	27,01
Theoretische Prüfung am PC in Fremdsprachen mit Audiounterstützung (Altanträge MiniDisc-Sprachen)	77,08
Einzelprüfung in Deutsch mit Audiounterstützung/ Gebärdendolmetscher (ohne Dolmetschergebühr)	100,78
je weitere Fahrerlaubnisklasse in einem Termin	29,16
Einzelprüfung in Fremdsprachen mit Audiounterstützung (Altanträge MiniDisc-Sprachen)	109,86
Eignungsgutachten gem. § 11 (FeV): umfangreicher Fahrprobe	174,93
Eignungsgutachten gem. § 11 (FeV): einfache Fahrprobe	87,47
Ausstellung einer MOFA Prüfbescheinigung	7,74
Ausstellung einer MOFA Ersatzbescheinigung	38,56
Arbeitsaufwand für zusätzliche Verwaltungstätigkeiten (z.B. Fahrschulwechsel; vorzeitige Wiederholung)	29,16
Aufhebung einer Automatikbeschränkung in der Klasse A	75,21
Aufhebung einer Automatikbeschränkung in den Klassen A1 und B	56,64
Aufhebung einer Automatikbeschränkung in den Klassen C, C1, D und D1	93,62
Erweiterung der Klasse A beschränkt auf A unbeschränkt (< 2 Jahre)	75,21
Gebühren für Klasse T Prüfort	44,03

- Die flächendeckende Umsetzung der theoretischen Prüfung am PC wurde in den letzten Jahren auch unter besonderer Mitwirkung der Fahrlehrerschaft nach vorne gebracht. Und dies im Sinne der Verkehrssicherheit für junge Fahranfänger.
- Die Einführung der PC-Prüfung erfordert einen erheblichen Aufwand und die Umstellung aller Beteiligten auf teilweise neue Arbeitsprozesse.
- Trotz aller Vorbereitungen sind Anlaufschwierigkeiten in der Anfangsphase nie völlig auszuschließen. Sollte es in Einzelfällen dazu kommen, bitten wir bereits jetzt um Ihr Verständnis.

Vielen Dank

Ihre
TÜV NORD Mobilität

